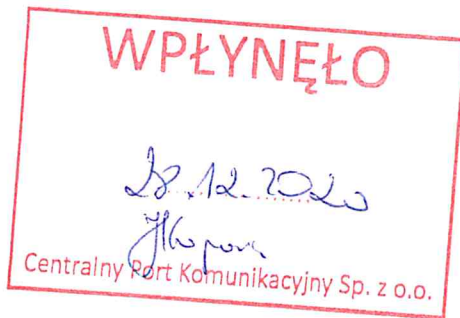


Tarczyn, dnia 21.12.2020 r.

PI.7011.5.2.2020



**Centralny Port
Komunikacyjny sp. z o.o.
Aleje Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa**

Dotyczy: drugiego etapu konsultacji społecznych dotyczących projektu SSL.

W ramach drugiego etapu konsultacji społecznych dotyczących projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL) wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, Gmina Tarczyn podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w piśmie znak: PI.7011.5.1.2020ML z dnia 9 marca 2020 r., przekazane podczas pierwszego etapu konsultacji dotyczących Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z załącznikami określającymi przebieg korytarzy Inwestycji Towarzyszących w zakresie budowy nowych linii kolejowych i dróg.

Mając na uwadze stanowisko Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 16 grudnia 2020 r. w sprawie projektu SSL, opinie mieszkańców, dotychczasowe zagospodarowanie przestrzenne oraz uwarunkowania środowiskowe i przyrodnicze, ponawiam stanowisko, iż najwłaściwszym usytuowaniem dla projektowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OWA) będzie korytarz drogowy istniejącej Drogi Krajowej Nr 50 (DK50).

W obecnie konsultowanym projekcie SSL zostały wprowadzone zmiany. Korytarz drogowy na wysokości Gminy Tarczyn został poszerzony, a wstępnie proponowane warianty przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OWA) zostały usunięte. Szerokość korytarza kolejowego nie uległa zmianie, natomiast zlikwidowano warianty przebiegów linii kolejowych. Tak przedstawiony dokument nie pozwala przewidzieć przebiegu Inwestycji Towarzyszących w zakresie budowy nowych linii kolejowych i dróg.

Przez teren naszej Gminy przechodzi trasa krajowa nr 7, budowana jest nowa droga ekspresowa S7 w znacznej części po zupełnie nowym śladzie, trwają też prace projektowe nad modernizacją linii kolejowej Skierniewice-Łuków. Już teraz poszczególne miejscowości zostały podzielone na oddzielne struktury osadnicze. Dalsze „szatkowanie” terenu naszej Gminy spowoduje pogorszenie warunków życia mieszkańców. Ze względu na istniejące oraz realizowane inwestycje drogowe, mieszkańcy już teraz odczuwają negatywne skutki inwestycji o znaczeniu ponadlokalnym. Mieszkańcy i rolnicy pokonują wiele kilometrów by przedostać się do swoich rodzin, sąsiadów czy na swoje pole w tej samej miejscowości. Pomimo naszych interwencji brakuje przejścia pieszego nad budowaną drogą ekspresową do szkoły w Pamiętce. Budowa kolejnej drogi tym razem o parametrach autostrady spowoduje

dalsze pogłębianie tych niekorzystnych zjawisk. Nasza gmina „Tarczyn naturalnie” straci swój status zaplecza mieszkaniowego-klimatycznego dla Warszawy i okolic.

Gmina Tarczyn w większości znajduje się na terenie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w otulinie Chojnowskiego Parku Krajobrazowego.

Teren Gminy Tarczyn jest w znacznym stopniu zabudowany. W oparciu o Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego powstają kolejne inwestycje. Położenie gminy w Obszarze Metropolitalnym Warszawy, a także wysokie walory przyrodnicze i dogodne powiązania komunikacyjne powodują, stały wzrost terenów zabudowanych.

W związku z powyższym wnoszę o uwzględnienie naszego stanowiska w kolejnych etapach prac projektowych dotyczących Centralnego Portu Komunikacyjnego oraz Inwestycji Towarzyszących w zakresie budowy nowych linii kolejowych i dróg.

BURMISTRZ
Zygmunt Galicz
mgr Sylweta Galicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa