

BURMISTRZ TARCZYNA
ul. Juliana Stepkowskiego 17
05-555 Tarczyn
woj. mazowieckie

egz. dla quinny!

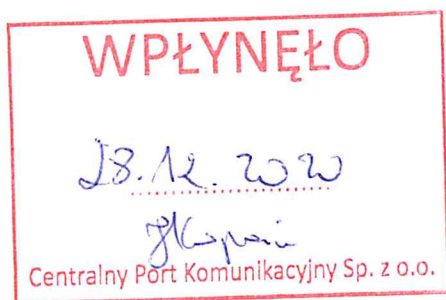
Tarczyn, dnia 21.12.2020 r.

PI.7011.5.3.2020

**Centralny Port
Komunikacyjny sp. z o.o.
Aleje Jerozolimskie 134
02-305 Warszawa**

Dotyczy: drugiego etapu konsultacji społecznych dotyczących projektu SSL.

W ramach drugiego etapu konsultacji społecznych dotyczących projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL) wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, Burmistrz Tarczyna przesyła stanowisko Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 16 grudnia 2020 r. w sprawie projektu "Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego".



BURMISTRZ
mgr Barbara Galić

Załącznik:

1. Stanowisko Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 16 grudnia 2020 r.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. aa

E. Rojska

STANOWISKO

Rady Miejskiej w Tarczynie

z dnia 16 grudnia 2020 r.

w sprawie projektu "Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego"

W związku z informacją opublikowaną na stronie internetowej Centralnego Portu Komunikacyjnego w sprawie rozpoczęcia drugiego etapu konsultacji społecznych dotyczących "Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego" wraz z załącznikami określającymi przebieg korytarzy Inwestycji Towarzyszących w zakresie budowy nowych linii kolejowych i dróg, Rada Miejska w Tarczynie podtrzymuje swoje stanowisko z dnia 6 marca 2020 r. w sprawie projektu budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez teren Gminy Tarczyn.

Mając na względzie dotychczasowe zagospodarowanie przestrzenne, uwarunkowania środowiskowe, przyrodnicze oraz opinie mieszkańców ponawiamy stanowisko, iż najwłaściwszym usytuowaniem dla projektowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OWA) byłby korytarz drogowy istniejącej Drogi Krajowej Nr 50 (DK50).

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego z grudnia 2018 r. nie wskazuje przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW), nie mniej jednak poprzednie opracowanie z 2014 r. wskazywało DK50 jako Dużą Obwodnicę Warszawy. Ministerstwo Infrastruktury jeszcze w 2019 r. przedstawiało cztery warianty, gdzie wszystkie przechodziły po śladzie DK50 lub w jej bliskiej odległości na odcinku Mszczonów-Góra Kalwaria.

Teren Gminy Tarczyn jest w znacznym stopniu zurbanizowany. W oparciu o Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego powstają kolejne inwestycje. Położenie gminy w Obszarze Metropolitalnym Warszawy, a także wysokie walory przyrodnicze i dogodne powiązania komunikacyjne powodują, stały wzrost terenów zabudowanych.

Gmina Tarczyn w większości znajduje się na terenie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz w otulinie Chojnowskiego Parku Krajobrazowego.

Przedstawiony dokument SSL jest w wielu miejscach niespójny i nielogiczny. Załączniki graficzne określające przebiegi korytarzowe zostały sporządzone na nieaktualnych podkładach mapowych, brakuje na nich wielu istniejących zabudowań, nie są wskazane na nich nawet budowane obecnie drogi ekspresowe. W związku z powyższym już na etapie prac przygotowawczych wnosimy o uwzględnienie naszego stanowiska.

Rada Miejska w Tarczynie zobowiązuje Burmistrza Tarczyna do przedstawienia Stanowiska Rady w ramach uwag do "Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego".

PRZEWODNICZĄCY RADY


Mirosław Stanisław Faliszewski