

# STANOWISKO

Rady Miejskiej w Tarczynie

z dnia 6 marca 2020r.

## w sprawie projektu budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez teren Gminy Tarczyn

Rada Miejska w Tarczynie mając na względzie dotychczasowe zagospodarowanie przestrzenne, uwarunkowania środowiskowe, przyrodnicze oraz opinie mieszkańców wyraża stanowczy sprzeciw wobec planowanego przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej w korytarzu drogowym wg. wariantu południowego.

Rada Miejska w Tarczynie wyraża stanowisko, iż najwłaściwszym usytuowaniem dla projektowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) byłby korytarz drogowy istniejącej Drogi Krajowej Nr 50 (DK50).

W związku z informacją opublikowaną na stronie internetowej CPK w sprawie konsultacji społecznych projektu dokumentu: Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego portu Komunikacyjnego wraz z załącznikami określającymi przebieg korytarzy Inwestycji Towarzyszących w zakresie budowy nowych linii kolejowych i dróg Rada Miejska w Tarczynie wyraża stanowczy sprzeciw oraz opiniuje negatywnie planowany południowy wariant OAW przebiegający przez teren Gminy Tarczyn. W dniu 24 lutego 2020r. w Urzędzie Miejskim w Tarczynie odbyły się Komisje Rady Miejskiej z udziałem ok. 50 mieszkańców gminy na których radni i mieszkańcy jednogłośnie odrzucili południowy wariant OAW przechodzący przez teren naszej gminy. Stanowisko to zostało poparte podczas kolejnych konsultacji SSL w dniu 27 lutego br. w siedzibie Zespołu Szkół w Tarczynie przy ulicy Szarych Szeregów gdzie zebrało się ponad 200 osób, wszyscy byli przeciwni poprowadzeniu autostrady „wariantem południowym” zaś zdecydowana większość zebranych postulowała przeprowadzenie OAW w śladzie istniejącej DK 50 .

- 1) Informacje o takim przebiegu pojawiały się jeszcze w 2019r. Ministerstwo Infrastruktury przedstawiło 4 warianty gdzie wszystkie przechodziły po śladzie DK50 lub w jej bliskiej odległości na odcinku Mszczonów-Góra Kalwaria. Dokument SSL nie zawiera uzasadnienia odejścia od tych planów i zmiany projektowanych wcześniej korytarzy.
- 2) Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego z 2014r. wskazywał DK50 jako Dużą Obwodnicę Warszawy . Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego z grudnia 2018 nie wskazuje przebiegu OAW.
- 3) Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Tarczyn przewidują na postulowanej trasie OAW zabudowę mieszkaniową i usługową, dotyczy to wsi Prace Duże, Nowe Racibory, Kawęczyn, Wylezin, Stefanówka, Kopana, Rembertów, Świętochów, Werdun i Wólka Jeżewska. Tereny te są w znacznym stopniu zabudowane i powstają tam kolejne domy. W oparciu o aktualne dokumenty planistyczne mieszkańcy i inwestorzy podejmują swoje życiowe decyzje.

4) W założeniach SSL wskazano, że okolice Warszawy mają mocno zurbanizowany charakter, gdzie duża koncentracja skupisk ludzkich ogranicza możliwość prowadzenia korytarzy drogowych, szczególnie przez teren na południe od Warszawy oraz wskazywana jest odległość tych korytarzy na 40-50km. Tymczasem zaproponowane warianty OAW na terenie naszej gminy znajdują się w odległości około 30km od centrum Warszawy. Jeżeli proponowana autostrada oprócz skomunikowania istniejących i budowanych dróg z CPK ma stanowić swoisty ring wokół aglomeracji warszawskiej wzorem innych aglomeracji europejskich winien być odsunięty na wcześniej planowane odległości nie ingerując w tereny naturalnie ciężące i należące do aglomeracji warszawskiej.

5) Przez teren naszej Gminy przechodzi z północy na południe trasa krajowa nr 7 dzieląca gminę na część wschodnią i zachodnią, budowana jest nowa droga ekspresowa S7 w znacznej części po zupełnie nowym śladzie, trwają prace projektowe nad modernizacją linii kolejowej Skierniewice –Łuków dzieląca gminę z kolei na część północną i południową. Poszczególne miejscowości zostały podzielone, rozdzielono istniejące struktury osadnicze. Nasza gmina z naszym logo „Tarczyn naturalnie” traci swój status zaplecza mieszkaniowo-klimatycznego dla Warszawy i okolic.

6) Gmina Tarczyn w większości znajduje się na terenie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i otuliny Chojnowskiego Parku Krajobrazowego z cennymi przyrodniczo siedliskami bobrów i chronionych ptaków.

7) Przedstawiony dokument SSL jest w wielu miejscach niespójny i nielogiczny. Załączniki określające przebiegi korytarzowe zostały sporządzone na nieaktualnych podkładach mapowych, brakuje na nich wielu istniejących zabudowań, nie są wskazane na nich nawet budowane obecnie drogi ekspresowe. Wnosimy już teraz na etapie prac przygotowawczych o uwzględnienie naszego stanowiska co może ograniczyć ryzyko wprowadzania kosztownych zmian na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego.

Rada Miejska w Tarczynie zobowiązuje Burmistrza Tarczyna do przedstawienia Stanowiska Rady w ramach uwag do Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralny Port Komunikacyjny.

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Mirosław Stanisław Faliszewski