

LEGENDA:

- jezdnia do remontu
 nawierzchnia bitumiczna
- chodnik
 nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, kolor szary
- zjazdy
 nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, kolor grafitowy
- zatoka postojowa
 nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, kolor grafitowy
- granica pasa drogowego
- granica opracowania

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECCZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylińska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63

BURMISTRZ

INWESTOR: GMINA TARCZYNA
05-555 Tarczyn, ul. Stępkowskiego 17

OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. RESZKI W TARCZYNI
- BUDOWA CHODNIKA I ZATOKI POSTOJOWEJ
dz. nr ew. 682, 165 i 189/1 ob. Tarczyn, j. ew. Tarczyn

BRANŻA: PROJEKT DROGOWY

TYTUŁ: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowała: <i>Anna Ultrata</i> mgr inż. Anna Ultrata Wz 788/93, MAZ/BD/2198/02 Specjalność: drogi	Skala: 1:500 Data: 07.2015	RYS. NR 2.
---	---	----------------------



W2
L₁₋₂=28,00
Y₂=8,9°
R=150
T=11,67
f=0,45
WS=0,45
L=23,30
L₂₋₃=130,20

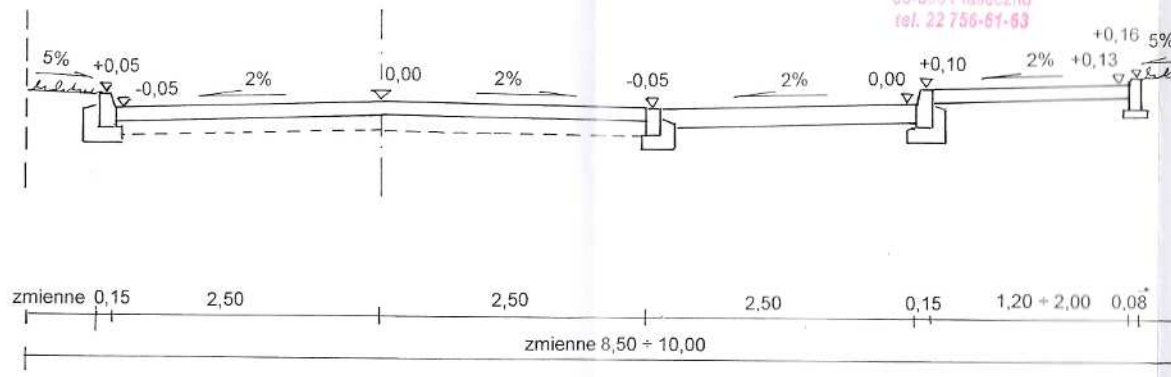
W1
L₀₋₁=5,10
Y₁=40,8°
R=10
T=3,72
f=0,63
WS=0,67
L=7,12
L₁₋₂=28,00

PRZEKROJE NORMALNE

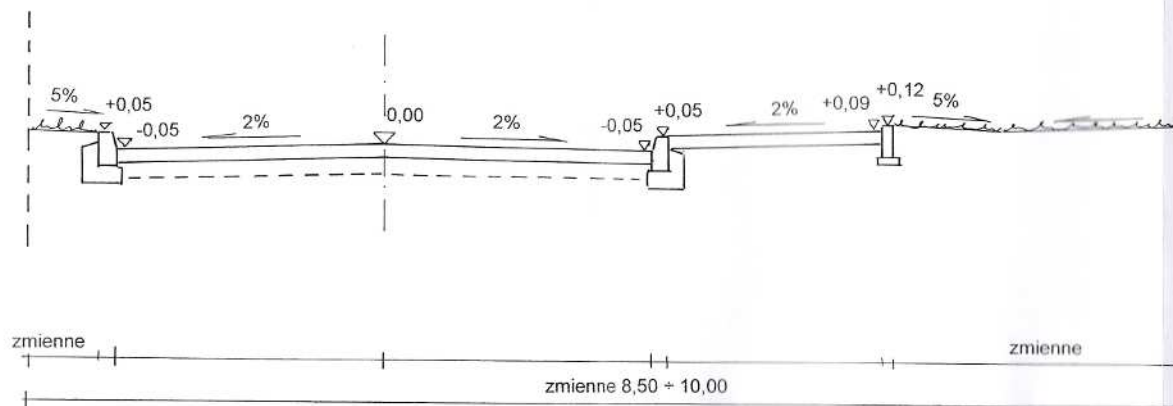
skala 1:50

0+69,50 ÷ 0+117,50

STAROSTWO POWIATOWE w PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chylickowska 14
05-600 Piaseczno
tel. 22 756-81-83



0+10,00 ÷ 0+69,50 i 0+117,50 ÷ 0+146,94



PT ÷ 0+10,00 i 146,94 ÷ KT

PRZEKRÓJ ZMIENNY

mgr inż. Anna Utrata
uprawniona do projektowania
kierownika projektu

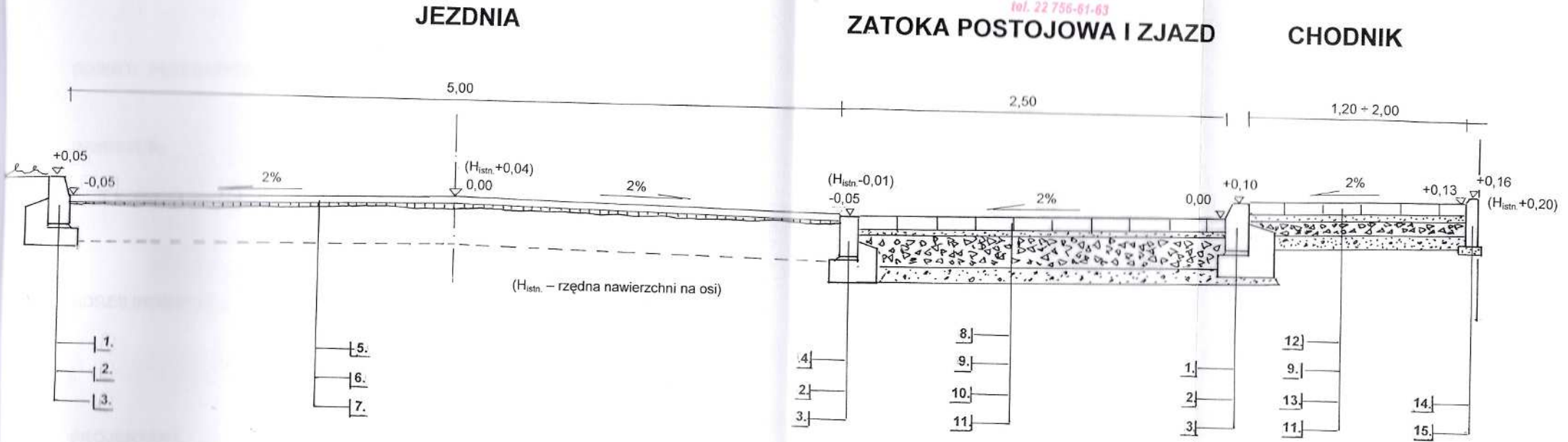
Burmistrz *[Signature]* 11.08.2015

INWESTOR: GMINA TARCZYNA		
05-555 Tarczyn, ul. Stępkowskiego 17		
OBIEKT: PRZEBUDOWA UL. RESZKI W TARCZYNE - BUDOWA CHODNIKA I ZATOKI POSTOJOWEJ dz. nr ew. 682, 165 i 189/1 ob. Tarczyn, j. ew. Tarczyn		
BRANŻA: PROJEKT DROGOWY		
TYTUŁ: PRZEKROJE NORMALNE		
Projektowała: <i>[Signature]</i> mgr inż. Anna Utrata Wa 788/93, MAZ/BD/2198/02 Specjalność: drogi	Skala: 1:50 Data: 07.2015	RYS. NR 3.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:25

STAROSTWO POWIATOWE W PIASECZNE
Wydział Architektoniczno-Budowlany
ul. Chyliczkowska 14
05-500 Piaseczno
tel. 22 756-61-63



1. krawężnik betonowy 100x30x15;
2. podsypka cementowo-piaskowa, grubość 3cm;
3. ława z betonu C12/15;
4. opornik betonowy 100x25x12;
5. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość 4cm, asfalt 50/70, kruszywo 0/8;
6. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego w ilości 0,05Mg/m², asfalt 50/70, kruszywo 0/11,2;
7. sfrezowana (średnio 3cm) istniejąca konstrukcja jezdni;
8. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, typ behaton, kolor szary, grubość 8cm;
9. podsypka cementowo-piaskowa, grubość 4cm;
10. podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/63,5 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20cm;
11. warstwa odsączająca, grubość 10cm;
12. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, typ holand, kolor grafitowy, grubość 8cm;
13. podbudowa z kłınca kamiennego 5/35 stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 8cm;
14. obrzeże betonowe 30x8;
15. podsypka cementowo-piaskowa, grubość 5cm

Uwaga!
Kostkę w nawierzchni należy układać tak, by długa spoina biegła poprzecznie do kierunku ruchu.

mgr inż. Anna Utrata
uprawniona do projektowania,
kierowania i nadzoru
inwestycyjnego w zakresie budowy
drog publicznych
11.08.2015

DUBIUSZ

INWESTOR: -GMINA TARCZYN*	
05-555 Tarczyn, ul. Stępkowskiego 17	
OBIEKT:	
PRZEBUDOWA UL. RESZKI W TARCZYNIE	
- BUDOWA CHODNIKA I ZATOKI POSTOJOWEJ	
dz. nr ew. 682, 165 i 189/1 ob. Tarczyn, j. ew. Tarczyn	
BRANŻA: PROJEKT DROGOWY	
TYTUŁ:	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	

Projektowała:	Skala:	RYS. NR
mgr inż. Anna Utrata Wa 788/93, MAZ/BD/2198/02 Specjalność: drogi	1:25	4.
	Data:	
	07 2015	