

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	<b>KNR 2-01</b>	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia	ha		
d.1	<b>0109-05</b>	(250.0*1.5+320.0*1.1)*0.0001	ha	0.073	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.073</b>
2	<b>KNP 01</b>	Koszenie kosiarką mechaniczną KT-1 trawnika nie obsadzonego o powierzchni ponad 250 m2 w terenie płaskim	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>1318-04.01</b>	837.7*1.0*2	m <sup>2</sup>	1675.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1675.400</b>
<b>2 WYMIANA POBUDOWY</b>					
3	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0101-01</b>	837.7*6.8	m <sup>2</sup>	5696.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>5696.360</b>
4	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0103-04</b>	5696.36	m <sup>2</sup>	5696.360	
				<b>RAZEM</b>	<b>5696.360</b>
5	<b>KNR 2-31</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 0,075m2/m	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0402-04</b>	(2*837.7-13.0)*0.075	m <sup>3</sup>	124.680	
				<b>RAZEM</b>	<b>124.680</b>
6	<b>KNR 2-31</b>	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	<b>0403-03</b>	2*837.7-13.0	m	1662.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>1662.400</b>
7	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0114-05</b>	837.7*6.0	m <sup>2</sup>	5026.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>5026.200</b>
8	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	<b>0114-07</b>	5026.2	m <sup>2</sup>	5026.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>5026.200</b>
<b>3 NAWIERZCHNIA - WARSTWA WIAŻĄCA</b>					
9	<b>KNR 2-31</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>1004-07</b>	837.7*6.0	m <sup>2</sup>	5026.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>5026.200</b>
10	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5cm	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0310-01</b>	5026.2	m <sup>2</sup>	5026.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>5026.200</b>
<b>4 NAWIERZCHNIA - WARSTWA ŚCIERALNA, PAS JEZDNY</b>					
11	<b>KNR 2-31</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>1004-07</b>	837.7*6.0	m <sup>2</sup>	5026.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>5026.200</b>
12	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0310-05</b>	837.7*4.5	m <sup>2</sup>	3769.650	
				<b>RAZEM</b>	<b>3769.650</b>
13	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z kolorowych mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm, kolor czerwony	m <sup>2</sup>		
d.4	<b>0310-05</b>	837.7*1.5	m <sup>2</sup>	1256.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>1256.550</b>
<b>5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>					
14	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładoczymi na odl.do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.5	<b>0211-07</b>	837.7*6.8*0.3	m <sup>3</sup>	1708.908	
				<b>RAZEM</b>	<b>1708.908</b>
15	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 1km transportu ponad 1 km samochodami samowładoczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II do 5km	m <sup>3</sup>		
d.5	<b>0214-03</b>	Krotność = 4 1708.908	m <sup>3</sup>	1708.908	
				<b>RAZEM</b>	<b>1708.908</b>
16	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>1402-05,06</b>	837.7*2*0.5	m <sup>2</sup>	837.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>837.700</b>
17	<b>KNR 2-31</b>	Ręczne plantowanie poboczy	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>1402-02</b>	837.7	m <sup>2</sup>	837.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>837.700</b>
18	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	<b>0114-07</b>	837.7	m <sup>2</sup>	837.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>837.700</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>6 OZNAKOWANIE</b>					
19 d.6		Montaż punktowych elementów odblaskowych na krawędzi pasa pieszo- rowowego 168	szt. szt.	 168.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>168.000</b>
20 d.6	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 12	szt. szt.	 12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
21 d.6	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 12	szt. szt.	 12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
22 d.6	<b>KNR 2-31 0706-02</b>	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą grubowarstwowo 837.7*0.24	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 201.048	
				<b>RAZEM</b>	<b>201.048</b>
23 d.6	<b>KNR 2-31 0706-06</b>	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą grubowarstwowo 2*6.0*0.5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>