

INWESTOR:

Gmina TARCZYN  
05-555 Tarczyn, Rynek 8a

## PROJEKT PRZEBUDOWY DRÓG GMINNYCH

**PRZEBUDOWA DROGI  
TARCZYN – WOLA PRZYPKOWSKA.**  
dz. nr ew. 183 i 204 ob. Wola Przypkowska,  
j. ew. Tarczyn

## BRANŻA DROGOWA

Projektowała:  
mgr inż. Anna Utrata



Wa - 788/93  
MAZ/BD/2198/02  
Specjalność: drogi

WRZESIEŃ 2013

---

A-PRO Anna Utrata  
05-520 Konstancin-Jeziorna, Opacz 36

# ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

## **1. OPIS TECHNICZNY ..... str. 3 – 6**

### I PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

### II STAN ISTNIEJĄCY

1. Zagospodarowanie terenu
2. Istniejące uzbrojenie techniczne

### III ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANE

1. Parametry projektowanej drogi
2. Odcinki objęte opracowaniem, zakres robót
3. Oś w planie
4. Rozwiązanie wysokościowe
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Roboty wykończeniowe
8. Oznakowanie
9. Wymagania dotyczące ochrony środowiska
10. Informacja o zabytkowym charakterze i cechach chronionych obiektu
11. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na teren budowy
12. Uzgodnienia

## **2. DOKUMENTY, UZGODNIENIA ..... str. 7 – 10**

1. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa ..... str. 8
2. Uprawnienia projektanta ..... str. 9
3. Oświadczenie projektanta ..... str. 10
4. Uzgodnienie zarządcy drogi ( rys. nr 2) ..... str. 13

## **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA ..... str. 11 - 15**

1. Orientacja, rys. nr 1 ..... str. 12
2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500, rys. nr 2 ..... str. 13
3. Przekrój normalny. Skala 1:50, rys. nr 3 ..... str. 14
4. Przekrój konstrukcyjny Skala 1:25, rys. nr 4 ..... str. 15

## **4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ..... str. 16 - 18**

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ TARCZYN – WOLA PRZYPKOWSKA W GMINIE TARCZYN**

## **I PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA**

Tematem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej łączącej Tarczyn z Wolą Przypkowską na odcinku o łącznej długości 837,7m. Jest to droga lokalna, położona w północnej części gminy Tarczyn. Stanowi fragment połączenia pomiędzy drogą krajową nr 7 i drogą powiatową nr 2848W. Odcinek objęty opracowaniem obsługuje teren o zabudowie siedliskowej. Ponadto stanowi dogodny dojazd do szkół na terenie Tarczyna z pominięciem przejazdu drogą krajową.

Teren objęty opracowaniem znajduje się na działkach nr ew. 183 i 204 w obrębie Wola Przypkowska.

Opracowanie obejmuje istniejący pas drogowy w granicach własności Gminy Tarczyn.

Zleceniodawcą jest Gmina Tarczyn, która jest także investorem przedsięwzięcia.

Podstawę opracowania stanowią:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Wytyczne Projektowania Ulic - GDDP Warszawa 1992;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych;
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.

## **II STAN ISTNIEJĄCY**

### **1. Zagospodarowanie terenu**

Droga objęta opracowaniem jest drogą lokalną, obsługującą teren o zabudowie siedliskowej.

Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się w granicach 6,0 ÷ 15,0m. Pas drogowy jest urządzony. Ma utwardzoną jezdnię o nawierzchni z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie, z jezdnią o szerokości 4,0m. Nie ma wydzielonych ciągów dla pieszych.

Utwardzenie nawierzchni wykonano w latach 90. XX w., a obecnie, po wykonaniu uzbrojenia podziemnego oraz po latach intensywnej eksploatacji wskazane jest wyrównanie i uzupełnienie kłińcem.

Poza drogą krajową nr 7, objęta opracowaniem droga stanowi podstawowy szlak dojazdowy do szkół dla dzieci i młodzieży z północno-zachodniej części gminy Tarczyn. Jej przebudowa ma na celu wyeliminowanie ruchu pieszych i rowerów z pasa drogi krajowej.

W celu zapewnienia możliwości wprowadzenia ruchu rowerowego przy zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa wskazane jest w ramach przebudowy drogi gminnej wykonanie gładkiej nawierzchni bitumicznej i wydzielenie części pasa drogowego dla pieszych i rowerzystów.

Odwodnienie powierzchniowe do gruntu poprzez zadarnione pobocza. Pobocza wymagają wyprofilowania i regulacji.

## **2. Istniejące uzbrojenie techniczne**

Na terenie objętym opracowaniem występuje wodociąg, gazociąg z przyłączami do posesji i linia energetyczna niskiego napięcia.

Przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić administratorów urządzenia.

## **III ROZWIĄZANIE PROJEKTOWANE**

### **1. Parametry projektowanej drogi**

- przekrój jezdni drogowy;
- spadek poprzeczny daszkowy 2%;
- szerokość jezdni 6,00m;

Konstrukcję jezdni przyjęto dla kategorii obciążenia ruchem KR1;

### **2. Odcinki objęte opracowaniem, zakres robót**

Przewiduje się przebudowę odcinka o długości 837,7m począwszy od granicy miasta Tarczyna do granicy pasa drogi powiatowej nr 2848W w Woli Przytkowskiej.

W ramach przebudowy zaprojektowano wymianę istniejącej podbudowy z kruszywa kamiennego, wykonanie obudowy konstrukcji z krawężników oraz ułożenie warstw jezdnych z mas mineralno-bitumicznych.

Dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa młodych użytkowników drogi przy stosunkowo niewielkim natężeniu ruchu pojazdów samochodowych, projektuje się wydzielenie pasa dla pieszych i rowerzystów.

### **3. Oś w planie**

Należy zachować istniejącą geometrię drogi. Oś jezdni składa się z dwóch odrębnie przedstawionych odcinków połączonych skrzyżowaniem typu zwykłego.

### **4. Rozwiązanie wysokościowe**

Niweleta ulicy nawiązuje do istniejącego terenu. Docelowo przewiduje się podniesienie rzędnych o ok. 10cm (grubość dodatkowych warstw bitumicznych).

## **5. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcję zaprojektowano na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla obciążenia ruchem kategorii KR1.

### Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość 4cm, asfalt 50/70, kruszywo 0/8;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grubość 5cm, asfalt 35/50, kruszywo 0/12,8;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grubość 4cm, asfalt 50/70, kruszywo 0/8;
- podbudowa z kamiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 20cm;

Ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 1,50m wydzielono poprzez wykonanie warstwy ścieralnej koloru czerwonego.

## **6. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych przewiduje się jako powierzchniowe, do gruntu poprzez pobocza. Pobocza wymagają regulacji i wzmocnienia.

## **7. Roboty wykończeniowe**

W ramach robót wykończeniowych należy wyrównać, wyprofilować i zagęścić obustronne pobocza w pasach o szerokości po 0,50m.

W miejscach zjazdów krawędź jezdni należy wzmocnić kruszywem w pasie o szerokości min. 1,0m.

## **8. Oznakowanie**

W celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na połączeniu pasa nawierzchni czarnej i czerwonej zaprojektowano montaż punktowych elementów odblaskowych na całym odcinku w odstępach co 5m.

## **9. Wymagania dotyczące ochrony środowiska**

- Podczas realizacji inwestycji należy zapewnić sukcesywne wywożenie odpadów przez wyspecjalizowane firmy. Ponadto należy umożliwić selektywną zbiórkę odpadów i zagwarantować ich odbiór;
- Zaplecza budowy nie wolno lokalizować w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej;
- Roboty można prowadzić jedynie w godzinach 6.00 - 22.00.

## **10. Informacja o zabytkowym charakterze i cechach chronionych obiektu**

Obszar objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty szczególną ochroną konserwatorską.

## **11. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej na teren budowy**

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w obszarze objętym eksploatacją górniczą.

## 12. Uzgodnienia

Projekt uzgodniono w Wydziale Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Tarczynie.

Sporządziła:

  
mgr inż. Anna Utrata  
uprawniona do projektowania,  
kierowania i nadzorowania  
inwestycji w zakresie budownictwa drogowego  
Wa 788/93

Wrzesień 2013