

# **Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych**

Nazwa zamówienia:

**Przebudowa placu targowego w Tarczynie**

Adres obiektu budowlanego:

**Tarczyn, ul. Grójecka**

Numer specyfikacji

**SST 1**

Grupa robót:

**452**

Klasy robót:

**4523,**

Kategorie robót:

**45233**

Nazwa i adres zamawiającego:

**Urząd Miejski w Tarczynie  
Rynek 8  
05-555 Góra Tarczyn**

*Podstawa prawna niniejszego dokumentu: rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072).*

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej standardowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania szczegółowe odnoszące się do wykonania i odbioru robót w ramach zadania:

## **Przebudowa placu targowego w Tarcynie**

### 1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

Odstępstwa od wymagań podanych w niniejszej specyfikacji mogą mieć miejsce tylko w przypadkach małych prostych robót i konstrukcji drugorzędnych o niewielkim znaczeniu, dla których istnieje pewność, że podstawowe wymagania będą spełnione przy zastosowaniu metod wykonania na podstawie doświadczenia i przy przestrzeganiu przepisów technicznych.

### 1.3. Zakres robót objętych SST

Specyfikacja dotyczy wszystkich robót zgodnych z CPV podanym na stronie tytułowej w ramach przedmiotowego zadania.

### 1.3. Materiały

Wykonawca do realizacji zamówienia pozyska pełnowartościowe wyroby budowlane posiadające atesty, certyfikaty itp. określone przepisami prawa dokumenty. Jeżeli przewidziana do wykonania naprawa będzie wymagała zastosowania wyrobów innych niż opisane poniżej, wykonawca może otrzymać polecenie zastosowania innych materiałów o cenach identycznych lub zbliżonych do zaoferowanych. Decyzję o rodzaju zastosowanych wyrobów podejmie osoba wskazanego przez zamawiającego.

## 2. WYKONANIE ROBÓT

Przebudowa placu polega na wyznaczeniu ciągów jezdnych, pieszych i postojowych, z uzupełnieniem wymaganych elementów konstrukcyjnych takich, jak ławy, krawężniki i obrzeża. Ponadto należy wyprofilować istniejącą podbudowę tłuczniową z uzupełnieniem do wymaganego profilu. Na ciągach jezdnych należy ułożyć warstwy bitumiczne: wiążącą o grubości 4cm i ścieralną – 3cm. Przed układaniem każdej warstwy bitumicznej powierzchnia musi być spryskana emulsją asfaltową. Na miejscach handlowo-postojowych należy ułożyć nawierzchnię z betonowej kostki brukowej o grubości 8cm, zaś na ciągach pieszych – kostkę o grubości 6cm. Na ciągach pieszych, we wskazanych miejscach, należy wykonać rampy dla

wózków. Przewidziano również umocnienie brzegów rzeki Tarczynki betonowymi płytami ażurowymi.

Przebudowa nawierzchni wymaga:

### **2.1. Przygotowania nawierzchni z tłuczni kamiennego – jednostka: 1m<sup>3</sup> zużytego materiału**

W ramach tej pozycji należy skalkulować:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni;
- wyznaczenie rzędnych nawierzchni,
- wzruszenie po ewentualnym zwilżeniu górnej warstwy;
- uzupełnienie górnej warstwy nawierzchni łamanym materiałem kamiennym z użyciem rozścielacza lub równiarki ;
- ewentualne zwilżenie materiału;
- zagęszczenie nawierzchni;

### **2.2. Ustawienia krawężników betonowych – jednostka: 1m krawężnika na ławie z betonu B10**

W ramach tej pozycji należy skalkulować:

- wyznaczenie rzędnych krawężnika po naprawie,
- uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie podłoża, (ew. pozyskanie i wywóz urobku niezbędnego do regulacji podłoża i pobocza należy uwzględnić w kalkulacji);
- wykonanie ławy z betonu B10 w ilości 0,075m<sup>3</sup>/m;
- ułożenie krawężnika (materiał wykonawcy) na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3cm.
- uformowanie i zagęszczenie pobocza wymagane dla właściwej stabilizacji krawężnika;
- uporządkowanie terenu robót, regulacja pobocza, wywiezienie i utylizacja odpadów zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Przedstawiciel zamawiającego ma prawo zdecydować o zmianie powyższych zaleceń, lub zmianie materiału i/lub rodzaju ławy, w przypadku, jeśli będzie to uzasadnione technicznie i spowoduje lepsze wykonanie naprawy.

### **2.3 Ustawienie obrzeży betonowych - jednostka: 1m obrzeża**

W ramach tej pozycji należy skalkulować:

- wyznaczenie rzędnych obrzeża po naprawie, (ew. pozyskanie i wywóz urobku niezbędnego do regulacji podłoża i pobocza należy uwzględnić w kalkulacji);
- ułożenie obrzeża na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 5cm.

- uformowanie i zagęszczenie pobocza wymagane dla właściwej stabilizacji obrzeża.
- uporządkowanie terenu robót, wywiezienie i utylizacja odpadów zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Przedstawiciel zamawiającego ma prawo zadecydować o zmianie powyższych zaleceń, w przypadku, jeśli będzie to uzasadnione technicznie i spowoduje lepsze wykonanie naprawy.

#### **2.4 Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o gr. 8cm – na ciągach handlowo-postojowych lub o gr. 6cm – na ciągach pieszych, jednostka – 1m<sup>2</sup> wykonanej nawierzchni.**

W ramach tej pozycji należy skalkulować:

- wyznaczenie rzędnych nawierzchni,
- zależnie od warunków pogłębienie koryta lub uzupełnienie podbudowy w granicach do 10cm oraz regulacja pobocza (pozyskanie i wywóz urobku należy uwzględnić w kalkulacji);
- uzupełnienie, wyrównanie, zgęszczenie podbudowy naprawianej nawierzchni. Jako zasadę przyjmuje się, że chodnik musi mieć podbudowę o grubości co najmniej 8cm; a miejsca postojowe podbudowę z kruszywa kamiennego łamanego o grubości 20cm.
- ułożenie nawierzchni chodnika lub jezdni na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3cm;
- zagęszczenie;
- wypełnienie szczelin piaskiem;
- uporządkowanie terenu robót, regulacja poboczy, wywiezienie i utylizacja odpadów zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.
- Planując roboty należy uwzględniać konieczność odwodnienia chodnika lub drogi, zachowania spadku poprzecznego nie mniejszego niż, w przypadku chodnika 1-2%, jezdni - 2%.

Przedstawiciel zamawiającego ma prawo zadecydować o zmianie powyższych zaleceń w przypadku, jeśli będzie to uzasadnione technicznie i spowoduje lepsze wykonanie naprawy.

#### **2.4 Wykonania nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych:**

Należy wykonać warstwę wiążącą o grubości 4cm z betonu asfaltowego (asfalt 35/50, kruszywo 0/12,8) oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego, grubość 3cm (asfalt 50/70, kruszywo 0/6,3).

Zakłada się że roboty będą polegały m.in. na:

- skropienie podbudowy emulsją bitumiczną,
- wykonanie nakładki bitumicznej za pomocą rozścielacza,
- zagęszczenie mieszanki,
- pokrycie emulsją połączeń starej i nowej warstwy bitumicznej .

Po zakończeniu robót należy uporządkować miejsce robót i jego otoczenie. W szczególności należy zebrać pozostałe po naprawach odpady bitumiczne i kruszywa. Kategorycznie zabrania się pozostawiania odpadów w miejscu robót, szczególnie zasypywania rowów i zawyżania poboczy resztkami odpadów.

## **2.5 Regulacja i umocnienie skarpy rz. Tarczynki, jednostka – 1m<sup>2</sup> wykonanego umocnienia.**

W ramach tej pozycji należy skalkulować:

- usunięcie krzaków, chwastów i zanieczyszczeń z powierzchni skarpy i rowu;
- wyznaczenie rzędnych skarpy przy założeniu pochylecia 1:1,
- zależnie od warunków ścięcie lub uzupełnienie skarpy materiałem zbliżonym do miejscowego oraz regulacja pobocza (pozyskanie i wywóz urobku należy uwzględnić w kalkulacji);
- wykonanie i zagęszczenie podsypki piaskowej pod płyty ażurowe;
- ułożenie ażurowych płyt betonowych 40x60x7 na podsypce;
- wypełnienie otworów płyt humusem
- humusowanie i zagęszczenie pozostałej części skarpy;
- obsianie trawą skarpy;
- uporządkowanie terenu robót, wywiezienie i utylizacja odpadów zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.

Po wykonaniu robót należy sporządzić inwentaryzację geodezyjną.