



GENERALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

Warszawa, dn. 23 lutego 2011 r.

DOOŚ-idk.4200.8.2011.aj.4

OBWIESZCZENIE

Działając na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) w związku z art. 153 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska

zawiadamia strony postępowania

o wydaniu postanowienia z dnia 23 lutego 2011 r., znak: DOOŚ-idk.4200.8.2011.aj.2, prostującego oczywiste omyłki i wyjaśniającego wątpliwości w postanowieniu Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r., znak: DOOŚ-idk.4200.8.2011.aj.1, uzgadniającym warunki realizacji przedsięwzięcia polegającego na *budowie południowego wylotu z warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Grójca*.

Z treścią ww. postanowienia można się zapoznać w siedzibie Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa, Urzędzie m.st. Warszawy dla Dzielnicy Ursynów, ul. Al. Komisji Edukacji Narodowej 61, 02-777 Warszawa, Urzędzie Gminy Raszyn, ul. Szkolna 2A, 05-090 Raszyn, Urzędzie Miasta i Gminy Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno, Urzędzie Gminy Lesznowola, ul. Gminnej Rady Narodowej 60, 05-506 Lesznowola, Urzędzie Miejskim w Tarczynie, ul. Rynek 8A, 05-555 Tarczyn oraz Urzędzie Miasta i Gminy Grójec, ul. J. Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec.

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni, licząc od następnego dnia od wywieszenia obwieszczenia.

Z upoważnienia
Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
Z-ca Dyrektora Departamentu
Oceny Oddziaływania na Środowisko
Andrzej Dziur

Otrzymują:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
- Burmistrz Dzielnicy Ursynów
- Wójt Gminy Raszyn
- Burmistrz Miasta i Gminy Piaseczno
- Wójt Gminy Lesznowola
- Burmistrz Miasta Tarczyn
- Burmistrz Miasta i Gminy Grójec

Wywieszono w dniach 10.03.2011

Pieczeń urzędu:

Załącznik:

- Postanowienie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 23 lutego 2011 r., znak: DOOŚ-idk.4200.8.2011.aj.2



Warszawa, dnia 23 lutego 2011 r.

GENERALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

DOOŚ-idk.4200.8.2011.aj.2

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. 2000 Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z pismem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie z dnia 28 stycznia 2011 r., znak: GDDKiA O/WA-P.2.1.g/400/31/2011:

- I. prostuję oczywiste omyłki w postanowieniu Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r., znak: DOOŚ-idk.4200.8.2011.aj.1, uzgadniającym środowiskowe warunki realizacji przedsięwzięcia polegającego na *budowie południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Grójca*, w następujący sposób:
- punkt IV.1. sentencji ww. postanowienia w części dotyczącej terminu wykonania analizy porealizacyjnej, cyt.: *Analiza ta powinna zostać sporządzona po upływie 6 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawiona w terminie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania* **otrzymuje brzmienie:** *Analiza ta powinna zostać sporządzona po upływie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawiona w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania;*
 - w treści uzasadnienia ww. postanowienia zapis, cyt.: *Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Grójca, zlokalizowane jest w całości na terenie województwa mazowieckiego, tj. w powiatach: warszawskim – zachodnim (dzielnica Ursus), pruszkowskim (gmina Raszyn) piaseczyńskim (gminy Piaseczno, Tarczyn i Lesznowola) oraz grójeckim (gmina Grójec)* **otrzymuje brzmienie:** *Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Grójca, zlokalizowane jest w całości na terenie województwa mazowieckiego, tj. na terenie miasta Warszawy (dzielnicy Ursynów), w powiatach:*

pruszkowskim (gmina Raszyn), piaseczyńskim (gmina Piaseczno, Tarczyn, Lesznowola) oraz grójeckim (gmina Grójec);

II. wyjaśniam wątpliwości dotyczące zapisu punktu I.5. ww. postanowienia w brzmieniu: „*W trakcie prowadzenia prac budowlanych ograniczać skutki wtórnego zapylenia poprzez zachowanie wysokiej kultury robót, w szczególności odizolować teren inwestycji ogrodzeniem (...)*” w następujący sposób:

- z praktycznego punktu widzenia powyższy zapis oznacza, iż odizolowaniu ogrodzeniem przed wtórnym zapyleniem powinien zostać objęty plac budowy przedsięwzięcia, szczególnie na odcinkach zlokalizowanych w bliskim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej.

UZASADNIENIE

W cytowanym na wstępie postanowieniu Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r., znak: DOOŚ-idk.4200.8.2011.aj, uzgadniającym środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na *budowie południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Grójca*, popełniono oczywistą omyłkę, podając nieprawidłowo terminy wykonania analizy porealizacyjnej. Wymóg dotyczący sporządzenia analizy porealizacyjnej, na podstawie której wyznacza się obszar ograniczonego użytkowania, wynika z art. 135 § 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*, zgodnie z którym „W pozwoleniu na budowę nakłada się obowiązek sporządzenia analizy porealizacyjnej po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i jej przedstawienia w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania”. Wobec powyższego punkt IV.1. sentencji przedmiotowego postanowienia otrzymuje ostatecznie brzmienie: *Analiza ta powinna zostać sporządzona po upływie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawiona w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.*

Ponadto w uzasadnieniu postanowienia uzgadniającego warunki realizacji przedsięwzięcia organ błędnie wskazał, iż planowana inwestycja będzie zlokalizowana m.in. na terenie dzielnicy Ursus. Wskazany zapis obarczony jest błędem pisarskim, wobec czego otrzymuje on ostatecznie brzmienie: *Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Grójca, zlokalizowane jest w całości na terenie województwa mazowieckiego, tj. na terenie miasta Warszawy (dzielnicy Ursynów), w powiatach: pruszkowskim (gmina Raszyn), piaseczyńskim (gmina Piaseczno, Tarczyn, Lesznowola) oraz grójeckim (gmina Grójec).*

W odniesieniu do wątpliwości, jakie pojawiły się w związku z pkt I.5. sentencji ww. postanowienia, należy wyjaśnić, że niniejszy obowiązek ma na celu zapewnienie funkcjonalnego

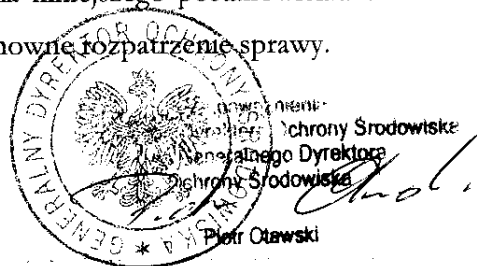
skoordynowania rozwiązań technicznych w trakcie prowadzenia prac budowlanych, zapewniających ograniczenie negatywnych oddziaływań na środowisko w związku z realizacją planowanej inwestycji.

Opisane błędy prostuje się niniejszym postanowieniem i orzeka jak w sentencji.

Wyjaśnienie treści kwestionowanego postanowienia zawarte w niniejszym postanowieniu nie pozostaje w sprzeczności z treścią przedmiotowego rozstrzygnięcia.

Postanowienie niniejsze jest ostateczne.

Na podstawie art. 127 § 3 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, w związku z art. 144 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, stronie niezadowolonej z postanowienia służy prawo zwrócenia się w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.



Otrzymują:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa;
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa;
- pozostałe strony – zgodnie z art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*.