



Warszawa, dnia 26 kwietnia 2009 r.

M. Szentos
BPales

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

2009-05-01-2 WOOS-II-BP-6613-023/08

A365/r
[Signature]

Z a w i a d o m i e n i e

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), zawiadamia się, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał postanowienie z dnia 26 kwietnia 2009 r., znak: RDOŚ-14-WOOS-II-BP-6613-023/08, którym nadał decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Grójca, rygor natychmiastowej wykonalności.

Z treścią ww. postanowienia można się zapoznać w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie przy ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa, siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie oraz w Urzędzie m.st. Warszawy Dzielnicy Ursynów, Urzędzie Gminy Raszyn oraz w Urzędach Gmin: Raszyn, Lesznowola, Tarczyn, Grójec.

**REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie**

Aleksandra Attowska

Załącznik: Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 26 kwietnia 2009 r., znak: RDOŚ-14-WOOS-II-BP-6613-023/08.

Do obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty (14 dni) w:

1. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie;
2. Urzędzie m.st. Warszawy Dzielnicy Ursynów;
3. Urzędzie Gminy Raszyn;
4. Urzędzie Gminy Lesznowola;
5. Urzędzie Gminy Tarczyn;
6. Urzędzie Gminy Grójec;
7. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad O/Warszawa.

Po obwieszczeniu należy **niezwłocznie** odesłać na adres:
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ul. H. Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa

Wywieszono dnia

Zdjęto dnia



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

Warszawa, dnia 29 kwietnia 2009 r.

2009 -05- 12

RDOŚ-14-WOOS-II-BP-6613-023/08

Postanowienie

Na podstawie art. 108 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm., zwanej dalej „Kpa”) w związku z art. 153 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227),

postanawiam:

nadać decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 23 marca 2009 r. , znak RDOŚ-14-WOOS-II-BP-6613-023/08 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Grójca rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie wystąpiła do Wojewody Mazowieckiego w Warszawie z wnioskiem z dnia 26 maja 2008 r., znak: GDDKiA-O/WA-P.2.1.d/400/411/2008r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Akta przedmiotowej sprawy zostały przekazane przez Wojewodę Mazowieckiego do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, zgodnie z art. 160 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał decyzję z dnia 23 lutego 2009 r., znak RDOŚ-14-WOOS-II-BP-6613-023/08 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Grójca, której nie został nadany rygor natychmiastowej wykonalności.

Pismem z dnia 22 kwietnia 2009 r., znak GDDKiA-O/WA-P.2.1.d/400/216/2009 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie wystąpiła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o nadanie ww. decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 Kpa.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jest odpowiedzialna za wdrażanie polityki Państwa w zakresie transportu, której elementem jest budowa przedmiotowej drogi S-7. Organ prowadzący postępowanie administracyjne uznał, że ze względu na stan techniczny drogi, ciągły wzrost natężenia ruchu oraz rosnącą liczbę wypadków na rozpatrywanym odcinku drogi krajowej, istnieje pilna konieczność wykonania planowanych robót, co znajduje swoje odzwierciedlenie w „Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego” uchwalonej przez Sejmik Województwa Mazowieckiego w 2001 roku i aktualizowanej w 2006 r. Wśród celów strategicznych samorządu województwa mazowieckiego w perspektywie do 2020 r. w zakresie transportu znajduje się podejmowanie szeregu działań w celu usunięcia niedrożności oraz niskiej przepustowości i jakości istniejącej sieci drogowej, modernizacja sieci kolejowej oraz rozwoju transportu lotniczego poprzez podnoszenie standardów technicznych połączeń obwodowych w regionie. Budowa wylotu drogi krajowej nr 7 z Warszawy w kierunku Grójca o parametrach technicznych drogi ekspresowej pozwoli

na dostosowanie drogi do prognozowanego na rok 2030 natężenia ruchu wylotowego. usunie **tym** samym występujące już obecnie częste niedrożności. Stworzy to warunki komfortowego dalekobieżnego ruchu drogowego o dużych prędkościach a także ułatwi dojazd do miasta mieszkańców gmin sąsiadujących z Warszawą. Zapewnienie osobnej obsługi komunikacyjnej przyległego terenu przez realizację równoległych dróg dojazdowych będzie miało olbrzymi wpływ na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych. Ponadto budowa południowego wylotu z Warszawy w kierunku Grójca wpisana jest na listę projektów „Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013”, gdzie uzasadnieniem budowy jest jej strategiczny charakter i zgodność z drugim priorytetem strategicznym Strategii Rozwoju Kraju: „Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej”, trzecim celem horyzontalnym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013: „Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski” oraz głównym celem POIiŚ „Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej Polski i jej regionów poprzez rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska, zdrowia, zachowania tożsamości kulturowej i rozwijaniu spójności terytorialnej”. Ponadto nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie realizację zadań statutowych, co jest niezwykle ważnym interesem strony.

Wobec powyższego, organ po przeanalizowaniu akt sprawy, postanowił uwzględnić powyższe argumenty wskazujące na ważny interes społeczny.

P o u c z e n i e

Od niniejszego postanowienia służy prawo wniesienia zażalenia, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w terminie 7 dni od daty doręczenia.

REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie
Aleksandra Atłowska

Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie
ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
2. Pozostałe Strony stosownie do art. 49 Kpa,
3. aa.

Do wiadomości:

1. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa,
2. Państwowy Wojewódzki
Inspektor Sanitarny w Warszawie
ul. Żelazna 79
00-875 Warszawa,
3. Biuro Projektowo-Konsultingowe
EUROSTRADA Sp. z o.o.
ul. Pyszniańska 18
02-829 Warszawa